

## **Verlängerung des Geltungszeitraumes für den Nahverkehrsplan Weimar 2014 - 2018**

Die Fortschreibung des VMT-Rahmenplanes wurde ausgesetzt, da einerseits die Konzepte und Verträge zur beabsichtigten Erweiterung des VMT-Gebietes noch nicht abschließend vorliegen und andererseits die geplante Gebietsreform in Thüringen und ihre Auswirkungen berücksichtigt werden sollte.

Der VMT-Rahmenplan soll, wie schon im vorherigen Planungszyklus, den lokalen Nahverkehrsplänen vorangestellt werden, um darauf aufbauen zu können und um ein Instrument für die ohnehin gesetzlich erforderliche Abstimmung der benachbarten Aufgabenträger zu schaffen.

Die Geltungszeiträume der lokalen Nahverkehrspläne für die Teilnehmer am VMT sollen synchronisiert werden, d.h. der Termin der Fortschreibungen soll nach Vorlage des VMT-Rahmenplanes, voraussichtlich im Jahr 2019, für alle einheitlich erfolgen.

Die jährlich erforderliche Fortschreibung des Investitions- und Finanzierungsplanes wird unabhängig davon vorgenommen.

Die aktuell anstehenden Probleme zum Stadtverkehr Weimar, wie z.B. die Einstellung der Citylinie, die Verbesserung der Verknüpfung mit der Bahn am Abend und die Optimierung der Spätverkehre in die Ortsteile, wurden bereits durch einzelne Beschlüsse und Fahrplanoptimierungen gelöst oder können bei Bedarf mit weiteren Einzelbeschlüssen gelöst werden.