

Stadtverwaltung Weimar

Drucksachen-Nr.	2017 / 235 / F
Einreicher:	Fraktionen weimarwerk bürgerbündnis e.V. und CDU
Datum der Sitzung:	08. 11. 2017
Status der Sitzung:	Öffentliche Sitzung
beantwortet durch:	Beigeordnete Dr. Claudia Kolb

- Es gilt das gesprochene Wort -

Verkehrsfluss Sophienstiftsplatz

Am 10. Oktober 2017 fiel die Lichtsignalanlage am Sophienstiftsplatz aufgrund eines Sturm-
schadens aus.

Der Oberbürgermeister wird um Beantwortung folgender Fragen gebeten?

Frage 1:

Hat die Stadtverwaltung die Zeit des unbeabsichtigten Ausfalls der LSA für Verkehrsbe-
obachtungen genutzt (in Eigenregie oder in Auftrag gegeben), um zusätzliche qualifizierte
Erkenntnisse zum Verkehrsfluss zu erhalten?

Antwort:

Ja, in Eigenregie. Es wurden vor allem Videoaufzeichnungen gefertigt, die den Verkehrsfluss
ohne Ampelanlage dokumentieren. Die Aufzeichnungen sollen dem noch auszuwählenden
Planungsbüro, dem die Neugestaltung des Sophienstiftsplatzes übertragen wird, zur Verfü-
gung gestellt werden und in den Planungsprozess einfließen.

Frage 2:

Wie schätzen Sie den Verkehrsfluss am und um den Sophienstiftsplatz während der Ausfall-
zeit der LSA ein?

Antwort:

Die reine Beobachtung zeigt ein zügigeres Abfließen des motorisierten Verkehrs und weni-
ger Rückstau. Die Beobachtung zeigt aber auch, dass diese Verkehrsteilnehmer mitunter
Probleme haben, die geltende Vorfahrtsregelung zu überblicken und es dadurch zu Konflikt-
situationen kommt.

Frage 3:

Welche Auswirkungen sind für die verschiedenen Verkehrsteilnehmer erkennbar?

Antwort:

- Motorisierter Verkehr: siehe Frage 2
- Fußgängerverkehr:
Die Querung des Sophienstiftsplatzes ohne LSA ist deutlich unsicherer. Aufgrund dessen wird der Sophienstiftsplatz augenfällig und auch bewusst von den Kindern und Jugendlichen der angrenzenden Schulen gemieden.
- Fahrradfahrer:
Soweit diese die Fahrbahn benutzen, gelten dieselben Feststellungen wie für den motorisierten Verkehr, wobei die Beachtung der vorfahrtsregelnden Beschilderung für diese Benutzergruppe besonders kritisch zu sehen sind.

Frage 4:

Mussten Veränderungen beim Fahrplan des ÖPNV durch den Wegfall der Bevorrechtigungsschaltung festgestellt werden?

Antwort:

Während des Ausfalls der LSA konnten keine wesentlichen Veränderungen im Fahrplan des ÖPNV festgestellt werden. Aus der Sicht des Fahrpersonals des ÖPNV stellt der Ausfall der LSA jedoch ein gestiegenes Gefahrenpotential für alle Verkehrsteilnehmer an dem Knotenpunkt dar.

Frage 5:

Nutzt die Stadtverwaltung die Möglichkeit die unfreiwillig gemachten Erfahrungen während des Ausfalls der LSA in die Planung zum Umbau/ zur Sanierung des Sophienstiftsplatzes einfließen zu lassen bzw. diese anzupassen?

Antwort:

Die Erfahrungen sollen in den Planungsprozess einfließen.