



Stadtspitze vom: 30.08.2022

Beschlusnummer: 088/2022

Drucksachen-Nr.: **2022/195/V**

Art der Drucksache: Vorlage

Betreff: Taktverdichtung Linie 3 Industriegebiet West

Einreicher: 66.00 Tiefbauamt,

Datum: 30.08.2022

Kosten: 47.000,00 €

Ämterumlauf: SWG, 12.08.2022, gez. B. Wagner
03.10, 15.08.2022, gez. L. Kossmann
20.00, 16.08.2022, gez. Y. Magendanz
30.00, 18.08.2022, gez. B. Böhme
14.00, 22.08.2022, gez. D. Hauburg

Stellungnahmen vollständig berücksichtigt

weiter an Stadtrat Ja

Unterschrift Amtsleiter 24.08.2022, gez. S. Müller

Unterschrift Beigeordneter 24.08.2022, gez. C. Kolb

Unterschrift Oberbürgermeister 30.08.2022, gez. P. Kleine

Beratungsfolge:

Bau- und Umweltausschuss 13.09.2022

Wirtschafts- und Tourismusausschuss 14.09.2022

Finanz- und Immobilienausschuss 16.09.2022

Stadtrat 21.09.2022

Beschlusstext:

Der Stadtrat beschließt:

Für die Zeit von Oktober 2022 bis September 2023 wird der Linienabschnitt der Linie 3 Hauptbahnhof — Goetheplatz — Industriegebiet West mit einem 30 -Minuten -Takt in der Hauptverkehrszeit montags — freitags verdichtet entsprechend der Anlage 2 „Fahrplan mit Taktverdichtung Linie 3“,

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, die dazugehörigen Finanzierungsvereinbarungen (Anlage 3) mit der Bauhaus -Universität Weimar und der Nexus Immobilien GmbH zur anteiligen Finanzierung der zusätzlichen Busbedienung auf der Linie 3 abzuschließen. Die verbleibenden Mehrkosten trägt die Stadt Weimar im Rahmen des öffentlichen Dienstleistungsauftrags.

Begründung:

Einhergehend mit der Entwicklung des Gewerbeparks West (ehemaliges Coca-Cola-Gelände) durch die dortige Ansiedlung von Unternehmen und des Interimsstandortes der Fakultät Medien der Bauhaus-Universität Weimar wurde von den dort nun Ansässigen wiederholt der Wunsch nach einer Taktverdichtung der bestehenden Linie 3 an die Stadt herangetragen.

Die Stadt hat sich mit der Bauhaus-Universität und der Nexus Immobilien GmbH, die weite Teile der Flächen des ehemaligen Coca-Cola-Geländes verwaltet, darauf geeinigt in einem Pilotprojekt das dortige Fahrgastpotential unter den Studierenden, Mitarbeitenden sowie Besuchern des Gewerbeparks zu erschließen sowie die Region besser an die Stadt Weimar anbinden.

Im Rahmen eines Pilotprojektes soll daher im Zeitraum vom 04.10.2022 — 30.09.2023 eine Taktverdichtung der Linie 3 angeboten werden.

Die von der Stadtwirtschaft Weimar GmbH zu erbringende Mehrleistungen summieren sich auf 20.933 Fahrplankilometer. Bei einem Kostensatz in Höhe von 7,01 eFahrplankilometer belaufen sich die Kosten auf 146.743 € für den gesamten Projektzeitraum.

Die Firma Nexus Immobilien GmbH und die Bauhaus-Universität Weimar beteiligen sich jeweils mit 50.000 € an den Gesamtkosten des Pilotprojektes. Die restlichen Kosten von voraussichtlich 46.743 € werden durch die Stadt Weimar im Rahmen der Ausgleichsleistungen für die Stadtwirtschaft Weimar GmbH getragen.

Zum Ende des Wintersemester 2022/2023 erfolgt die Evaluation der Angebotsverdichtung durch die Stadtwirtschaft Weimar GmbH. Über eine etwaige Fortführung der Taktverdichtung soll im Anschluss daran entschieden werden.

Beschluss**Datum****Unterschrift Oberbürgermeister****320 J / O N / O E****21.09.2022**

gez. P. Kleine