

## Auswertung Nachtverkehr und Citylinie - zum 31.10.2016 und Hochrechnung zum 31.12.2016

→ Annahme, dass alle beförderten Personen mit einem Einzelfahrschein fahren

Zeitraum ab 01.01.2016	Fahrplan-kilometer (Fpkm)	Beförderte Personen (P)	Fahrgäste je Fpkm	Aufwand 4,52 €/Fpkm	Ertrag 2,00 €/P	Gewinn/Verlust
<u>Nachtverkehr</u>						
bis 31.10.2016	23.405	4.541	0,194	105.790,60	9.082,00	-96.708,60
HR bis 31.12.2016	28.086	5.449	0,194	126.948,72	10.898,40	-116.050,32
<u>Citylinie</u>						
bis 31.10.2016	15.165	32.228	2,125	68.545,80	64.456,00	-4.089,80
HR bis 31.12.2016	18.198	38.674	2,125	82.254,96	77.347,20	-4.907,76

→ Ermittlung gemäß dem  $\emptyset$  Fahrgelderlöses/Fahrgast

Ertrag 0,61 €/P	Gewinn/Verlust
2.770,01	-103.020,59
3.324,01	-123.624,71
19.659,08	-48.886,72
23.590,90	-58.664,06

► unter Berücksichtigung der Auswertung, dass nur ca. 39% der Fahrgäste die Haltestellen "Beethovenplatz", "Platz der Demokratie" und "Burgplatz/Stadtschloss" nutzen, verändern sich die Fahrgastzahlen wie folgt: (die Linienabschnitte vom Hauptbahnhof bis zum Wielandplatz, sowie Friedensstraße bis Hauptbahnhof nutzen ca. 61%)

Citylinie	18.198	13.027	0,716	82.254,96	26.054,40	-56.200,56
HR bis 31.12.2016						

7.946,59	-74.308,37
----------	------------

Kennzahlen: ► Gesamtkostensatz im Busbetrieb: 4,52 €/Fpkm

► beförderte Personen (2015): 7.769.177

►  $\emptyset$  Fahrgelderlöses/Fahrgast: 0,61 €

► Fahrgäste je Fpkm (Linienverkehr gesamt): 4,268